

Тема: Організація безпечної експлуатації виробничого обладнання підвищеної небезпеки



ЛЕКТОР – Микола ФЕДОРЕНКО

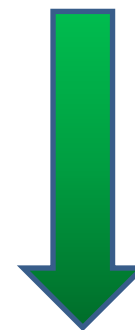
Історичний екскурс

Техніка безпеки



ОХОРОНА ПРАЦІ

www.ohoronapraci.kiev.ua



БЕЗПЕКА ТА ЗДОРОВ'Я ПРАЦІВНИКІВ



Термінологія: обладнання - устаткування



Виробниче **обладнання** – будь-яка машина, апарат, інструмент, пристрій або устаткування, що використовуються під час виконання робіт, виготовлення продукції, надання послуг.

П. 2 розділу I НПАОП 0.00–7.14-17.



Устаткування це:

- ✓ змінне **обладнання** – обладнання, яке після введення в експлуатацію машини приєднує до такої машини безпосередньо оператор для зміни її функцій або надання нової функції, за умови, що це обладнання не є запасною частиною чи інструментом;
- ✓ знімні механічні **пристрої** трансмісії – знімні компоненти для передачі потужності від самохідної машини до іншої машини шляхом приєднання їх до валів відбирання та приймання потужності...

Ч. 2 розділу I Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою КМУ від 30.01.2013 № 62.

Електрообладнання (електроустаткування) – сукупність електротехнічних пристроїв, об'єднаних спільними ознаками.

ДСТУ 2267-93 «Вироби електротехнічні. Терміни та визначення».



Устаткування – одиниця промислової продукції (як готовий засіб для виконання технологічної операції), придатна до використання у складі механізму, машини, обладнання, установки.

Нормативна база. НПАОП. Загальні (мінімальні) вимоги



1

Загальні вимоги стосовно забезпечення роботодавцями охорони праці працівників (**НПАОП 0.00-7.11-12**)

2

Вимог безпеки та захисту здоров'я під час використання виробничого обладнання працівниками (**НПАОП 0.00-7.14-17**)

3

Мінімальні вимоги безпеки і охорони здоров'я при використанні працівниками засобів індивідуального захисту на робочому місці (**НПАОП 0.00-7.17-18**)

4

Правила охорони праці для працівників лісового господарства та лісової промисловості (**НПАОП 02.0-1.04-05**)

Нормативна база. Державні стандарти.

Лісогосподарські машини

1

ДСТУ EN ISO 11850:2014 (2016) “Лісогосподарські машини. Загальні вимоги щодо безпеки “

2

ДСТУ EN 13525:2021 “Машини лісогосподарські. Машини для подрібнення деревини. Вимоги щодо безпеки”

3

ДСТУ ISO 19472:2013 “Лісогосподарські машини. Лебідки. Розміри, технічні характеристики та вимоги щодо безпеки”

4

ДСТУ EN ISO 11681 “Лісогосподарські машини. Вимоги щодо безпеки та методи випробування переносних ланцюгових пилорізів”: ДСТУ EN ISO 11681-1:2017 “Частина 1. Пилки ланцюгові для розчищення лісу”; ДСТУ EN ISO 11681-2:2017 “Частина 2. Пилки для догляду за деревами”

5

ДСТУ EN ISO 11680 Лісогосподарські машини. Вимоги щодо безпеки та методи випробування штангових гілкорізів з урухомником: ДСТУ EN ISO 11680-1:2017 “Частина 1. Агрегати, оснащені вбудованим двигуном внутрішнього згоряння”; ДСТУ EN ISO 11680-2:2016 “Частина 2. Агрегати із заплічним джерелом живлення”.

Серія ДСТУ “Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори та машини»



Нормативна база. Державні стандарти. Електромашини. Електроінструмент

1

серія **ДСТУ EN 60204** (наприклад, ДСТУ EN 60204-1:2015 (2019) «Безпечність машин. Електрообладнання промислових машин. Частина 1. Загальні вимоги») – 4 стандарти

2

серія **ДСТУ EN 61029** (наприклад, ДСТУ EN 61029-1:2014 «Інструменти **пересувні** з електроприводом. Безпека. Частина 1. Загальні вимоги») – 12 стандартів

3

серія **ДСТУ ІЕС 60745** (наприклад ДСТУ ІЕС 60745-1:2014 «Інструмент **ручний** електромеханічний. Вимоги щодо безпеки. Частина 1. Загальні вимоги») -23 стандарти

4

серія **ДСТУ EN 62841** (наприклад, ДСТУ EN 62841-1:2017 «Інструменти ручні електромеханічні, переносні інструменти і машини для **газонів та садів**. Безпека. Частина 1. Загальні вимоги» - 21 + 14+1 стандартів

Етапи експлуатації виробничого обладнання підвищеної небезпеки

Виведення з експлуатації
(демонтаж, консервація, утилізація)

Зберігання

Технічне обслуговування
та ремонт

Використання за призначенням

Введення в експлуатацію (монтаж)

Порядок видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на **експлуатацію** (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затверджений постановою КМУ від 26.10.2011 № **1107**.

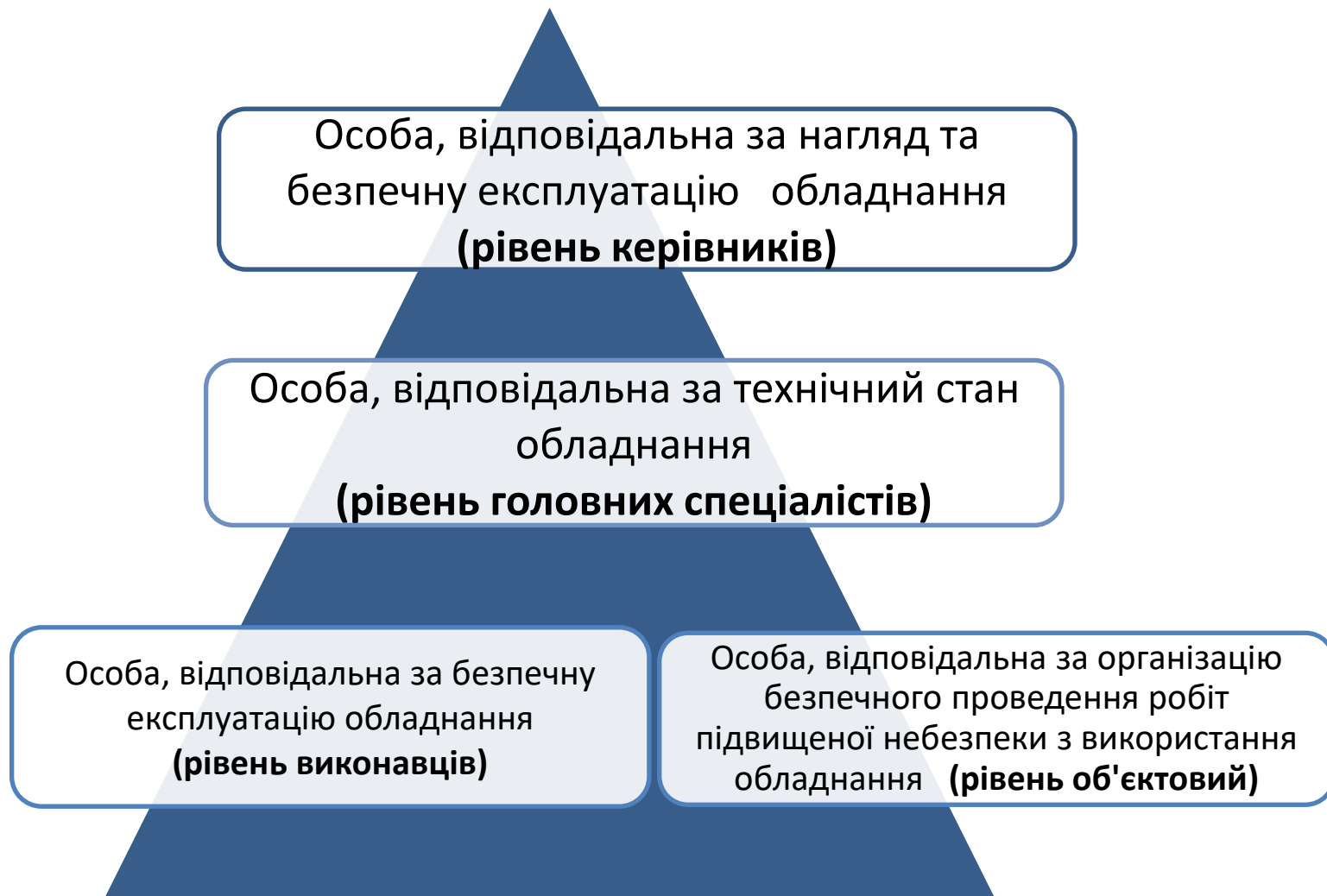
Дозвіл та оренда

У разі надання на підставі **договору оренди** чи інших договорів у тимчасове користування приміщень та обладнання за умови збереження виду діяльності і стану цих приміщень та обладнання від орендаря або іншого користувача **не вимагається** отримання документа **дозвільного характеру** на їх використання (експлуатацію), крім **потенційно небезпечних об'єктів** та в разі експлуатації **машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки**, якщо інше не встановлено законом. Відповідальність за використання (експлуатацію) приміщень та обладнання покладається на особу, визначену відповідним договором.

Ч. 4 ст. 4¹ Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»

Відповідальні особи

3-рівнева структура організації експлуатації виробничого обладнання підвищеної небезпеки



Організація нагляду за технічним станом виробничого обладнання

Роботодавець повинен:

- ✓ вжити заходів для забезпечення **професійної підготовки** працівників, які здійснюють використання виробничого обладнання, та **ознайомлення** таких працівників **із ризиками**, що можуть виникнути внаслідок використання виробничого обладнання, а також **спеціальної підготовки** працівників, які здійснюють ремонт, реконструкцію, модернізацію та технічне обслуговування виробничого обладнання;
- ✓ надати працівникові разом з виробничим обладнанням технічні **документи щодо його експлуатації**;
- ✓ розробити **заходи** щодо утримання виробничого обладнання протягом строку його експлуатації шляхом його належного **технічного обслуговування**;
- ✓ здійснювати **моніторинг**, оцінку технічного стану виробничого обладнання відповідно до нормативних вимог.

П. 6, п. 8, п. 21 розділу II Вимог безпеки та захисту здоров'я під час використання виробничого обладнання працівниками (НПАОП 0.00-7.14-17).



Виробниче обладнання, що перебуває у незадовільному технічному стані, підлягає ремонту або заміні

Організація нагляду за технічним станом виробничого обладнання (продовження)

- ✓ Підприємство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис.
- ✓ Підприємство може складатися з виробничих структурних підрозділів (виробництв, цехів, відділень, дільниць, бригад, бюро, лабораторій тощо), а також функціональних структурних підрозділів апарату управління (управлінь, відділів, бюро, служб тощо).
- ✓ Функції, права та обов'язки структурних підрозділів підприємства визначаються положеннями про них, які затверджуються в порядку, визначеному статутом підприємства або іншими установчими документами.

Стаття 64 Господарського кодексу України

Посадові особи, діяльність яких пов'язана з організацією безпечного ведення робіт, під час прийняття на роботу і періодично, **1 раз на 3 роки**, проходять навчання, а також перевірку знань з питань охорони праці за участю профспілок (стаття 18 Закону України «Про охорону праці»).

Організація нагляду за технічним станом виробничого обладнання (*продовження*)

- ✓ Потребу призначення відповідальної особи та обслуговувального персоналу визначають залежно від конкретних **умов виробництва** та використовуваних засобів виробництва.
- ✓ Перед призначенням відповідальна особа повинна пройти **навчання** та перевірку знань за відповідними нормативно-правовими актами з охорони праці.
- ✓ Якщо немає виробничого персоналу, спроможного проводити технічне обслуговування виробничого обладнання, до цих робіт слід на договірних умовах залучати працівників **спеціалізованої організації**, яка має право на виконання цих видів робіт,
- ✓ Відповідальну особу призначають, зазвичай, з числа **інженерно-технічних працівників**.

Аутсорсинг – угода, згідно з якою замовник доручає підряднику виконати певні завдання, зокрема, частину виробничого процесу або повний виробничий процес, надання послуг щодо підбирання персоналу, допоміжні функції (розділ 4 ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»).



Блок-схема алгоритму

«Організація експлуатації виробничого обладнання підвищеної небезпеки»



Термінологія: Реєстрація та Облік

✓ **Реєстрація** - процедура, за допомогою якої будь-який орган показує відповідні характеристики продукції, процесу ви послуги, або особливості органу чи особи у відповідному загальнодоступному переліку (ДСТУ 2462-94).

✓ **Облік** - загальна функція управління, що полягає в отриманні та фіксуванні інформації про стан об'єкта управління за певний відрізок часу (ДСТУ 2962-94).

Порядок організації ведення реєстрації (Реєстру) регламентується Положенням.

Порядок організації обліку на підприємстві регламентується Інструкцією.



Реєстрація об'єкта підвищеної небезпеки передусь обліку. У порівнянні з обліком реєстрація характеризується більшими правовими наслідками

Нормативна база щодо реєстрації транспортних засобів

1

Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затверджений постановою КМУ від 06.01.2010 № 8 (*Постанова № 8*)

2

Порядок відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затверджений постановою КМУ від 08.07.2009 № 694

3

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою КМУ від 07.09.1998 № 1388 (в редакції постанови КМУ від 23.12.2009 № 1371)



Реєстрація технологічних транспортних засобів в системі Держпраці

Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з нього ТТЗ здійснюється **територіальними органами Держпраці (не ЕТЦ !)** через центри надання адміністративних послуг.

Технічний огляд ТТЗ проводиться експертними організаціями, які мають підтверджену компетенцію для провадження інспекційної діяльності як третя сторона відповідно до законодавства. За результатами реєстрації видається територіальним органом Держпраці **Свідоцтво про реєстрацію ТТЗ та присвоєння номерного знаку.**

п. 3, п.9 ,п.10, п.18 Постанова № 8

Перелік документів для реєстрації ТТЗ:

- ✓ Заява власника ТТЗ;
- ✓ Документи що підтверджують право володіння, користування і розпорядження ТТЗ (договір купівлі-продажу, лізингу, дарування, тощо)
- ✓ Декларація про відповідність українською мовою (для ТТЗ, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою КМУ від 30.01.2013 № 62 ;
- ✓ акт технічного огляду ТТЗ.

Термінологія: Контроль технічного стану

- ✓ **технічне опосвідчення** - об'єкти котлонагляду;
- ✓ **огляд** (технічний, профілактичний, візуальний) - підймальні споруди та транспортні засоби;

Технічний огляд = огляд + випробування

- ✓ **випробування, діагностування** (технічне, експертне) – електроустановки;
- ✓ **перевірка** (технічна, генеральна, готовності);
- ✓ **обстеження** (технічне, експертне, інструментальне), ревізія, оцінка, паспортизація, повірка тощо - окремі функції контролю технічного стану.

Спільна **мета** - встановлення доцільності, умов і термінів подальшої безпечної експлуатації об'єкта, його відповідності організаційно-методичним та експлуатаційним документам щодо засобу виробництва (з використанням **органолептичних методів** і засобів вимірювальної техніки, номенклатуру яких встановлено нормативними документами).

Органолептичні методи - інвентаризація, контрольні заміри, вибіркові та суцільні спостереження, технологічний та хіміко-технологічний контроль, експертиза, службове розслідування, експеримент



Оперативні журнали, пов'язані з експлуатацією обладнання підвищеної небезпеки

1

Журнали, пов'язані з **обліком** засобів виробництва, які передбачають внесення даних про реєстрацію, приймання або введення в експлуатацію засобів виробництва (Журнал обліку вантажопідіймального обладнання, транспортних засобів, балонів, тари тощо)

2

Журнали, пов'язані з використанням за призначенням засобів виробництва, які передбачають внесення даних про приймання та здавання зміни з реєстрацією стану засобу виробництва (у роботі, ремонті, резерві); вказівок або дій щодо забезпечення режиму експлуатації обладнання (Журнал Вахтовий, Змінний, Експлуатаційний, Оперативний, Оглядів)



Записи в журналі технічного обслуговування і нагляду повинні відображати стан засобів праці на час їх останнього огляду (п. 1.10 глави 1 розділу V НПАОП 0.00-7.11-12)

Оперативні журнали, пов'язані з експлуатацією обладнання підвищеної небезпеки

3

Журнали, пов'язані з **ремонтним** (поточним) **обслуговуванням** обладнання, де реєструються записи про характер несправності із зазначенням назви засобів виробництва, дати виведення з роботи, належність до цеху (дільниці), дані про усунення дефектів за підписом відповідальної особи (Журнали обліку Дефектів, Несправностей, Відмов, Заявок на виведення у ремонт)

4

Журнали, пов'язані з **технічним обслуговуванням** та перевіркою **технічного стану** засобів виробництва, передбачають внесення даних про проведенні перевірки технічного стану (технічних оглядів, обходів, випробувань, опосвідчень) із визначенням термінів наступних перевірок технічного стану та терміну безпечного експлуатування.

5

Журнали, пов'язані із **зберіганням** обладнання



Відповідальні особи. Вантажопідіймальні машини (ВПМ)

Працівник, який здійснює нагляд за утриманням та безпечною експлуатацією ВПМ – технічний керівник, (головний) механік.

Працівник, відповідальний за утримання ВПМ у справному стані – слюсар-електрик, налагоджувальник, монтажник.

Працівник, відповідальний за безпечну експлуатацію ВПМ – машиніст автокрана, оператор.

Працівник, відповідальний за організацію безпечного проведення робіт з використанням ВПМ (зокрема, вантажно-розвантажувальних робіт – майстер)

П. 1, п. 3 глави 5 розділу VI Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання (**НПАОП 0.00-1.80-18**); п. 1 глави 1 розділу III Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт (**НПАОП 0.00-1.75-15**); п. 1.5, п. 1.7 глави 1 розділу XIV Правил охорони праці на автомобільному транспорті (**НПАОП 0.00-1.62-12**).

Відповідальні особи.

Вантажопідіймальні машини (продовження)

Чисельність відповідальних працівників визначає суб'єкт господарювання залежно від кількості одиниць обладнання, умов експлуатації та з урахуванням специфіки виробництва (робота у вибухонебезпечному чи пожежонебезпечному середовищі, у приміщеннях з агресивними парами чи газами, що спричиняють корозію металу або руйнування електричної ізоляції, для транспортування отруйних, вибухових речовин, розплавленого металу та шлаку, наявності значної запиленості середовища, що спричиняє абразивне спрацювання обладнання, тощо).

За наявності понад **50 одиниць** обладнання з приводом, на яке поширюється НПАОП 0.00-1.80-18, створюється з пропорційною кількістю працівників підрозділ або призначена група працівників, які здійснюють нагляд за утриманням та безпечною експлуатацією обладнання.

П. 3, п. 5 глави 5 розділу VI НПАОП 0.00-1.80-18.

НПАОП 0.00-1.80-18 не поширюється на лісозаготівельні крани-маніпулятори, не оснащені гаком (вирубнопакетувальні, вирубнотрелювальні тощо)

Відповідальні особи.

Вантажопідіймальні машини (продовження)

Дозволяється **покласти обов'язки** працівників, відповідальних за утримання обладнання у справному стані та безпечне проведення робіт, на одного працівника.

На працівника, який здійснює нагляд за утриманням та безпечною експлуатацією обладнання, **не можуть** бути покладені обов'язки працівників, відповідальних за утримання обладнання в справному стані, або працівників, відповідальних за безпечне проведення робіт.

Підвішування вантажу на гак вантажопідіймальної машини повинні виконувати стропальники, які пройшли **професійну підготовку**.

П. 3, п. 4, п.8, п.9 глави 5 розділу VI НПАОП 0.00-1.80-18.

У разі перебування обладнання в користуванні у фізичної особи – підприємця, обов'язки працівників, які здійснюють нагляд за утриманням та безпечною експлуатацією, відповідальних за утримання обладнання в справному стані та безпечне проведення робіт, може виконувати ця **фізична особа-підприємець**.



Оперативні журнали. Вантажопідіймальні крани *Перевірка технічного стану*

Журнал обліку обладнання; Журнал обліку знімних вантажозахоплювальних пристроїв

Журнал нагляду (паспорт) від виробника

Журнал огляду знімних вантажозахоплювальних пристроїв і тари

Журнал періодичних оглядів обладнання

Журнал технічних обслуговувань і ремонтів обладнання

Вахтовий журнал

п.1 глави 1, п.39, п.40 глави 3; п.6 глави 6 розділу VI, додаток 13 Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання (НПАОП 0.00-1.80-18)

Періодичність перевірки технічного стану. Вантажопідіймальні машини (ВПМ)

Повний технічний огляд - *1 раз на 3 роки*

Частковий технічний огляд - **1 раз на 12 місяців**

Повний технічний огляд лебідки - *1 раз на 12 місяців*

Знімні вантажозахоплювальні пристрої і тара:

- траверси, кліщі, захвати тощо, тара – **щомісяця**; - стропи - кожні **10 днів**

п.3, п.20, п. 39 глави 3 розділу VI НПАОП 0.00-1.80-18



Транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, **автокран**, пожежний, автобетономішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі ... (стаття 1 Закону України “ Про автомобільний транспорт “)

Відповідальні особи. Технологічні транспортні засоби

Особа, відповідальна за експлуатацію та технічний стан транспортних засобів – власник, керівник інженерно-технічної служби, (головний) механік.

Особа, відповідальна за технічний стан (за ремонтно-обслуговувальні роботи) транспортних засобів – слюсар-ремонтник, акумуляторник, монтувальник шин, слюсар паливної апаратури тощо.

Особа, відповідальна за безпечне виконання робіт з використання транспортних засобів – водій, машиніст, тракторист.

П. 3 Порядку проведення державного технічного огляду великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого наказом Держгірпромнагляду від 27.01.2010 № 9; п. 2.8 розділу II, п. 4.12 розділу IV Правил технічної експлуатації тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затверджених наказом Міністерства аграрної політики України від 06.04.2010 № 173.

Відповідальні особи. Транспортні засоби, що експлуатуються на дорогах загального користування

Структура служби безпеки дорожнього руху (автомобільні перевізники):

Середньооблікова чисельність **водіїв**:

- ✓ до 50 осіб – фахівець з безпеки руху за сумісництвом;
- ✓ від 51 до 250 осіб – 1 фахівець (посада);
- ✓ від 251 до **500** осіб – 2 фахівці.

Ст. 11 ЗУ “Про дорожній рух”

За наявності у Перевізника більше **15 одиниць** транспортних засобів, що дислокуються в одному населеному пункті, створюється **автогосподарство** (підприємство), яке повинно мати огорожену територію з місцями для стоянки, зберігання, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

Для контролю випуску на лінію транспортних засобів **перевізника** створюється **інженерно-технічна служба** (лінійний механік, контролер) для проведення передрейсового технічного огляду автомобіля та медичного огляду водія.

п. 1, п. 8, додаток 3 Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затвердженого постановою КМУ від 05.04.1994 № 227; п.3.5, п.3.9 Типового положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті (на всіх рівнях - міністерство - підприємство), затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 12.11.2003 № 877.

Оперативні журнали.

Колісні транспортні засоби *Перевірка технічного стану*

Журнал обліку транспортних засобів та їх частин (зокрема, причепів)

Журнал обліку експлуатаційних рідин колісних транспортних засобів

Журнал обліку запасних частин

Журнал перевірки технічного стану; Журнал обліку технічного обслуговування і ремонту (зразок додаток 16 ВСН 36-90)

Змінний журнал

п.4.3 розділу X Правил охорони на автомобільному транспорті (НПАОП 0.00-1.60-12);
додатки 4, 5, 6 Правил експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених
наказом Міністерства інфраструктури України від 26.07.2013 № 550

Періодичність перевірки технічного стану. Транспортні засоби.

Технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів (зокрема, й ТТЗ) проводиться відповідно до настанови (інструкції) з їх експлуатування у спеціально відведених для цього стаціонарних місцях, оснащених необхідним виробничим обладнанням (оглядовою ямою, підіймальним механізмом, компресорною установкою, шиномонтажним обладнанням, упорними підставками (козелками) тощо).

Види технічного обслуговування:

- ✓ технічне обслуговування під час підготовки машини до експлуатації;
- ✓ щозмінне технічне обслуговування;
- ✓ планове періодичне технічне обслуговування;
- ✓ сезонне технічне обслуговування;
- ✓ технічне обслуговування під час зберігання.

- Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137;
- Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26.11.2012 № 710;
- ДСТУ 3649:2010 “ Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання “...

Періодичність перевірки технічного стану. Транспортні засоби (продовження)

Технічне обслуговування і ремонт повинно здійснюватися за річним (місячним) графіком.

Результати поточного огляду транспортного засобу (ТЗ) фіксують у Оперативному журналі (наприклад, **Змінний журнал**), де зазначаються:

- ✓ результати оглядів ТЗ;
- ✓ стан ТЗ протягом зміни, несправності та неполадки, що порушують його працездатність або вимоги безпечної експлуатації;
- ✓ заходи, які були вжиті щодо усунення несправностей та неполадок;
- ✓ випадки порушення вимог експлуатаційної документації ТЗ або технології виробництва.

Дані оперативного журналу використовуються для визначення переліку та обсягу технічного обслуговування ТЗ.

NB ! ВСН 36-90 «Указания по эксплуатации дорожно-строительных машин»:

Зразок оформлення:

- Річний плану технічного обслуговування і ремонту - додаток 8.
- Журнал обліку технічного обслуговування і ремонту машин - додаток 16.

Експертне обстеження

- ✓ закінчення граничного строку експлуатації;
- ✓ реконструкції (перебудови) або модернізації, якщо це обумовлено нормативно-правовими актами з охорони праці;
- ✓ аварії або пошкодження, спричиненого надзвичайною ситуацією природного чи техногенного характеру, з метою визначення можливості відновлення;
- ✓ виявлення під час проведення технічного огляду зносу (механічного або корозійного), залишкової деформації, тріщин, інших пошкоджень складових частин, деталей або їх елементів, що перевищують допустимі значення;
- ✓ за ініціативою роботодавця.

Порядок проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затверджений постановою КМУ від 26.05.2004 № 687



Граничний строк експлуатації устаткування — строк експлуатації або величина ресурсу, що встановлюють експлуатаційні документи, після закінчення (вичерпання) яких експлуатацію устаткування припиняють.

Відповідальні особи. Пожежна безпека

Керівник підприємства повинен визначити обов'язки посадових осіб щодо забезпечення пожежної безпеки, призначити відповідальних за пожежну безпеку окремих будівель, споруд, приміщень, діляниць, **технологічного та інженерного устаткування**, а також за утримання й експлуатацію засобів протипожежного захисту.

Відповідальними особами за своєчасне і повне оснащення об'єктів вогнегасниками та іншими засобами пожежогасіння, забезпечення їх технічного обслуговування, навчання працівників правил користування вогнегасниками є власники цих об'єктів (або орендарі згідно з договором оренди).

Відповідальні особи:

- ✓ посадова особа, відповідальна за пожежну безпеку місць, де проводяться вогневі роботи;
- ✓ особи, відповідальні за експлуатацію та протипожежний стан мобільних споруд.

П. 2 розділу II; п. 2.7 глави 2 розділу III; п. 3.22 глави 3 розділу V; п. 1.1 глави 1, п. 4.2, п. 4.3, п. 4.7 глави 4 розділу VII Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом МВС України від 31.12.2014 № 1417.

Дякую за увагу!